

Sous-section 3.—Avions.

Fabrication des avions.—La construction au Canada d'aéroplanes et de matériel d'aviation est essentielle au développement de l'aviation. Canadian Vickers a été la première firme du genre au Canada. Plusieurs manufacturiers produisent maintenant des types d'avion convenant spécialement aux conditions canadiennes. De nombreux manufacturiers d'Angleterre et des Etats-Unis sont venus établir des succursales au Canada pour y faire le montage et le service de leurs avions. Il existe aussi des usines pour la fabrication des trains d'atterrissage, spécialement à patins et à flotteurs, destinés à répondre aux exigences particulières du Canada.

Les principales statistiques de l'industrie de l'avion, c'est-à-dire des établissements dont l'avion ou ses parties sont le principal produit, paraissent pour la dernière année connue au chapitre des manufactures (tableau 9, p. 426). Cependant, d'autres firmes qui s'occupent principalement de la fabrication d'autres commodités produisent également des avions. La production globale au Canada ces dernières années est la suivante: 18 avions à \$117,689 en 1934; 58 à \$479,614 en 1935; 109 à \$1,210,910 en 1936; 110 à \$1,461,626 en 1937 et 160 à \$3,336,689 en 1938. En 1938, il y a eu importation, presque uniquement du Royaume-Uni et des Etats-Unis, de 48 avions (\$2,883,059) et de 296 moteurs d'aéroplane (\$1,602,840).

3.—Avions civils autorisés au Canada, au 31 décembre 1938.

Avions.	Fédéral et provincial.	Privé.	Aéroclubs.	Commer-cial. ¹	Total.
Poids brut.²	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Jusqu'à 2,000 lb.....	31	49	44	98	222
2,001 à 4,000 lb.....	13	13	1	86	113
4,001 à 10,000 lb.....	21	4	Nil	94	119
Plus de 10,000 lb.....	Nil	Nil	"	17	17
Total.....	65	66	45	295	471
Modèle.					
Hydravions.....	15	2	1	5	23
Amphibies.....	1	2	Nil	Nil	3
Avions.....	30	53	36	125	244
Convertibles ³	19	9	8	165	201

¹ Y compris les avions de compagnies internationales autorisés au Canada. ² Le poids total comprend les accessoires et la charge complète. ³ Peuvent être équipés de roues, flotteurs ou patins suivant les conditions.

Section 3.—Finances et employés.

Immobilisations.—Le développement de l'aviation exige une immobilisation considérable de capital non seulement pour l'achat et le remplacement des avions mais aussi pour l'aménagement des champs et ports d'atterrissage, des bâtiments et des ateliers de service, etc.

4.—Immobilisations des gouvernements provinciaux, des aéroclubs et des organisations commerciales pour l'aviation civile au Canada, 1938.

NOTA.—Ne comprend pas les compagnies internationales.

Item.	Gouvernement provincial.	Aéroclubs légers.	Commerciale, canadienne. ¹	Total.
	\$	\$	\$	\$
Terrains et bâtiments.....	7,000	31,942	1,097,483	1,136,425
Avions.....	84,267	91,896	5,091,308	5,267,471
Outillage et équipement.....	4,750	11,188	759,141	775,079
Mobilier et autres accessoires de bureaux.....	Nil	3,918	66,789	70,707
Dépenses d'organisation.....	"	2,196	1,054,986	1,057,182
Totaux.....	96,017	141,140	8,069,707	8,306,864

¹ Comprend les Lignes Aériennes Trans-Canada.